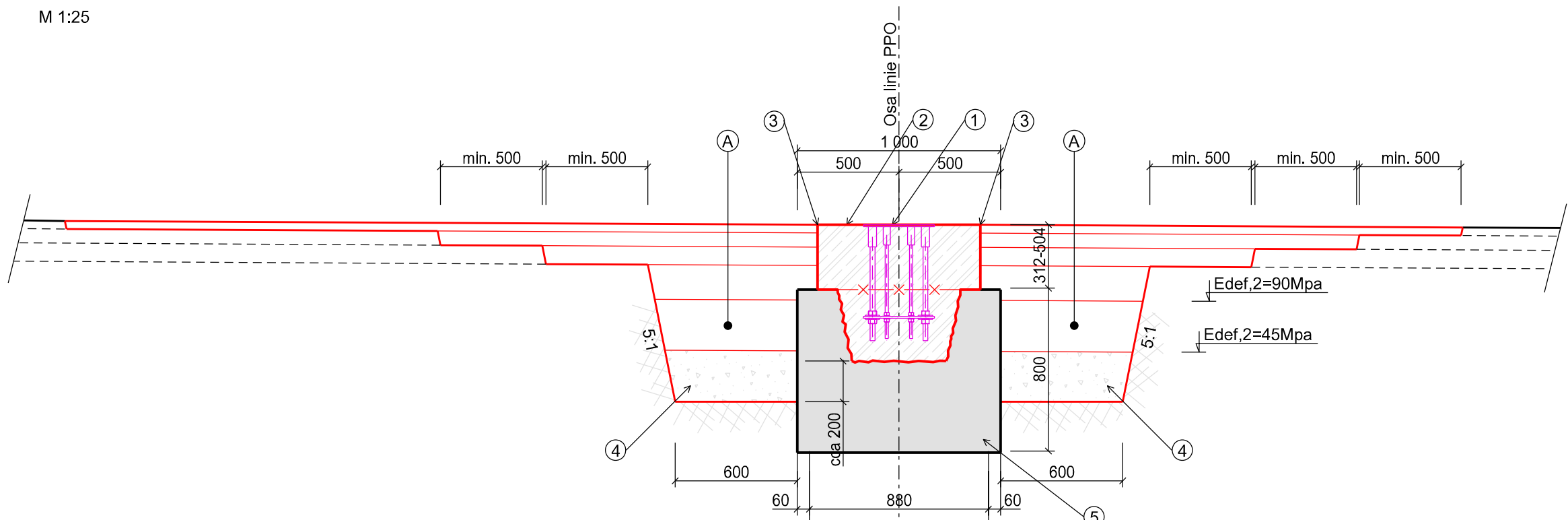


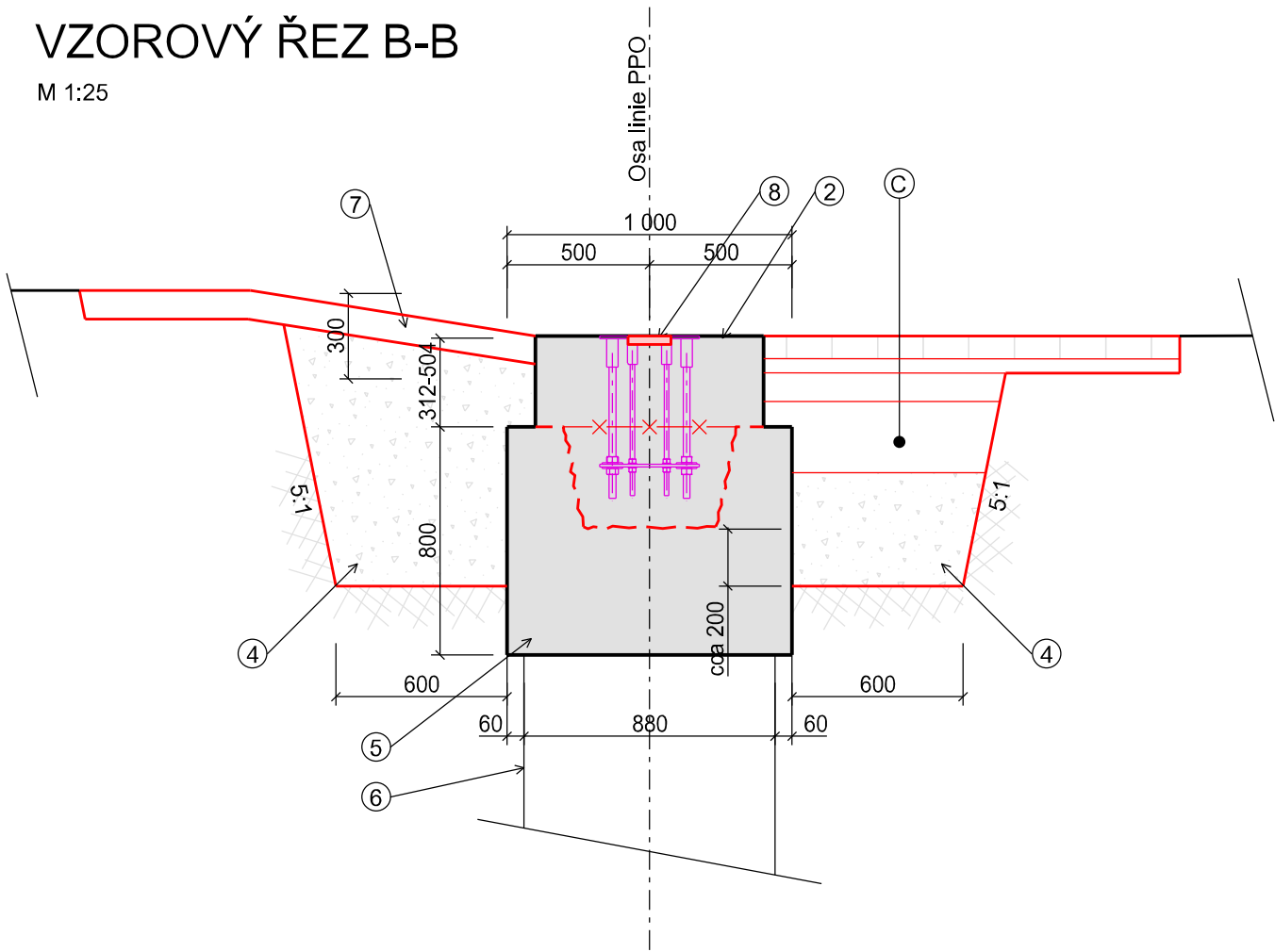
VZOROVÝ ŘEZ A-A

M 1:25



VZOROVÝ ŘEZ B-B

M 1:25



C	DLAŽBA tl. 80 mm - CSB Cihla 80x100x200 - Šedá/Červená slepecká	80mm
	VYROVNÁVACÍ VRSTVA - štěrk frakce 4 mm - tl. 50 mm	50 mm
	JEMNÝ PODKLAD - štěrk frakce 4/8 mm - tl. 100 mm	100mm
	PODKLAD - štěrk frakce 16/32 mm - tl. 250 mm	250mm

KONSTRUKCE KRYTU VOZOVKY

CELKEM 480mm

A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUS.VRSTVY	ACO 11S	40mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MODIFIKOVANÝ	PS-CP	0.2 kg/m2	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽ.VRSTVY	ACL 16S	70mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-C	0.2 kg/m2	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL.VRSTVY	ACP 22S	90mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	PI-B	0.8 kg/m2	ČSN 73 6129
	VRSTVA ZE SMĚSI STMEL. CEMENTEM	SC C8/10	170mm	ČSN 73 6124-1
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	250mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285

KONSTRUKCE KRYTU VOZOVKY

CELKEM 620mm

LEGENDA:

- Odbourání a dobetonování části stávajícího prahu
  - horní zúžená část betonového prahu bude odbourána v celém rozsahu opravované části
  - ve spodní masivní části prahu budou vysekány kapsy pouze kolem kotevních desek mobilního hrzení
  - podélná výztuž pr.10 horní zúžené části bude při bourání odstraněna a nahrazena novou, příčné pruty pr. 16 budou ponechány a nesmí být při demolici poškozeny
  - po demolici bude povrch otryskán tlakovou vodou
  - stávající výztuž bude natřena pasivačním nátěrem
  - po rektifikaci nových kotevních desek bude věnec zabetonován do původního tvaru
  - bude použit beton: BETON: C30/37 - XF4, XM3, XD3, Dmax 22
- Výměna kotevních desek
  - stávající kotevní desky mobilního hrzení budou vybourány
  - nové kotevní desky budou provedeny se zvýšeným kotevním účinkem
  - kapsy pro osazení nových kotevních desek budou provedeny tak, aby byl stávající beton vybourán min. 100 mm od nejbližších částí nové patky
- Modifikovaná asfaltová zálivka
  - aplikována na všechny přechody asfaltu a jiných materiálů a ve spáře starého a nového asfaltového krytu
- Zásyp v aktivní zóně komunikace - místním výkopkem
  - hutněno na Id=0,95
- Stávající železobetonový práh
- Podzemní pilotová stěna
- Ohumusováno a zatravněno
  - do svrchní vrstvy bude použita hlinitější zemina z místního výkopku
- Reprofilace povrchu v místě dosedacího pásu
  - viz samostatný výkres

POZNÁMKA:

- nové kotevní desky budou osazeny polohově i výškově dle původních kotevních desek, pro přesné osazení je nutné vybudovat lokální geodetické bodové polohe před zahájením stavby, oměřit přesné polohy kotevních desek a nové usadit na stejné pozice

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....22/186

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....III.2023.....3

Odpov. proj.: Ing. Martin Komín		<div>A ZCONSULT<sup>®</sup></div> <div>spol. s r. o.</div> <div>Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem</div> <div>Tel.: 475 669 211, 475 669 223</div> <div>Tel/fax.: 475 669 214</div> <div>E-mail: azconsult@azconsult.cz</div> <div>ČSN EN ISO 9001</div>			
Vypracoval: Ing. Petr Vít					
Kontroloval: Ing. Jakub Šíma					
Kraj: Ústecký	Místo: Ústí nad Labem				
Objednatel: Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové					
Akce:		Zn. souboru: ...			
Objekt:		Stupeň:	DSJ	Formát:	3 x A4
		Č. zak.:	22/186	Č. paré :	
		Datum:	III.2023		
Výkres:		Měřítok:	1:25	Č. přílohy:	D.3.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.					